



SPECIALE VERZEKERINGSOVEREENKOMST TOEPASSELIJK OP BOUW EN GOEDERENBEHANDELINGSTOESTELLEN

Document : ANN0903-204
Date de référence : 10/2003
Date d'édition : 01/07/2004



1 HET VOLGENDE WORDT OVEREENGEKOMEN EN VERDUIDELIJKT

Met uitbreiding van de Algemene Voorwaarden zijn eveneens onvoorzienbare, plotselinge schaden gedekt die aan één van de volgende oorzaken te wijten zijn:

- 1.A neerstorten van luchtvaartuigen, directe inslag van bliksem op de verzekerde voorwerpen of op de gebouwen die de verzekerde voorwerpen bevatten;
- 1.B brand, ontploffing:
Van deze dekking blijven echter uitgesloten de schaden ten gevolge van:
 - Ontploffing van dynamiet of andere springstoffen die de verzekerde in zijn bezit kan hebben, buiten de schaden veroorzaakt door hun ontploffing indien zij buiten zijn weten in de gedekte risico's worden binnengebracht of in de omgeving geplaatst.
 - Ontploffingen die zich voordoen in een fabriek of een opslagplaats van springstoffen.
- 1.C instorting, inzakking of verschuiving van grond, afkalving, val van stenen, aarde en/of rotsen, overstroming, wassen van waterlopen of grondwater, onvoldoende afvoer van het water door de riolen, alsmede vastlopen in het slijk en binnendringen van zand, modder of water in de mechanismen;
- 1.D diefstal of poging tot diefstal van bouw- en goederenbehandelingstoestel, met braak;
- 1.E gehele of gedeeltelijke instorting van de gebouwen die de verzekerde voorwerpen bevatten.

2 RISICOVERZWARING – VEILIGHEIDSVOORSCHRIFT

Ter verduidelijking van artikel 9 van de Algemene Voorwaarden wordt het volgende overeengekomen:

- 2.A Een risicoverzwaarig bestaat onder meer uit:
 - gevaarlijke blootstelling van het verzekerd voorwerp of aanwezigheid op of vlakbij losse grond, zoals strand, duin, slakkenberg, stortgoederen of op een drijvend toestel;
 - verhuring van het verzekerd voorwerp aan derden zonder aanwezigheid van de operator die door de verzekerde aangesteld is;
 - een gebruikstijd of een werk dat 10 uur per dag overschrijdt. Iedere risicoverzwaarig wordt slechts gedekt indien voorafgaandelijk toestemming van de Maatschappij.
 - 2.B De verzekerde laat de volgende maatregelen nemen:
 - de normale onderhoudsmaatregelen om te zorgen voor de goede werking van de anker- en/of blokkeerinrichtingen van het verzekerd voorwerp en de periodieke inspectie ervan;
 - alle nodige maatregelen opdat deze inrichtingen worden aangewend bij de stilstand van het verzekerd voorwerp zodra de werknemer, die met de besturing van het toestel belast is, om welke reden dan ook zijn post verlaat.
 - 2.C Voor machines die onder toepassing van het Algemeen Reglement op de Arbeidsbescherming vallen, heeft de verzekeringnemer geen aanspraak op vergoeding bij schadegeval tenzij de administratieve voorschriften en aanbevelingen van de controle instelling zijn nagekomen.
- De verzekeringnemer verplicht zich ertoe, indien aanvraag van verzekeraar, de procesverbalen van de door uitgevoerde bezoeken van dit organisme, mede te delen.

- 2.D Speciale voorschriften betreffende de toestellen op rolbaan.

De rolbaan moet volkomen horizontaal en stevig op haar zate bevestigd zijn (dwarsliggers, langsliggers enz.) Ieder uiteinde van de baan moet voorzien zijn van een doeltreffende buffer om te voorkomen dat het toestel



haar rolbaan verlaat.

3 LIGGING

Het materieel is verzekerd: Zie bijzondere voorwaarden.

4 UITSLUITINGEN

Benevens de in de Algemene Voorwaarden vermelde uitsluitingen, zijn niet gedekt:

- Schaden waarvoor de leverancier en/of constructeur wettelijk of krachtens een contract aansprakelijk is.
- Indien de leverancier evenwel zijn aansprakelijkheid afwijst en indien de oorzaak van de schade onder de dekking van de polis valt, neemt de Maatschappij het schadegeval ten laste en neemt zijzelf verhaal op de leverancier en/of constructeur.
- Andere uitrustingen dan die aangewezen in de 'Nauwkeurige Opgave van de Machines'.
- De allerlei soorten bijkomende kosten, de verbetering of veranderingen die bij gelegenheid van een vergoedbaar schadegeval zijn aangebracht.
- Verliezen opgemerkt bij een inventaris of controle.
- De geldelijke gevolgen van de verschillende aansprakelijkheden die de verzekerde kan oplopen ten gevolge van brand van de machines of het materieel die het voorwerp uitmaken van dit contract, in het bijzonder het verhaal van burens en burens en derden.
- Materieel op drijvende of luchtvaart – toestellen.
- Schaden aan materieel dat ondergronds werkt.
- Schaden die rechtstreeks of onrechtstreeks worden veroorzaakt door springstoffen, munitie of oologstuigen.
- Schaden te wijten aan het niet eerbiedigen van voorschriften of voorzorgen bepaald in het onderhoudsboek opgemaakt door de constructeur.
- Schaden aan alle delen van glas, plasticstoffen of dergelijke synthesemateriaal.
- Schaden die louter esthetisch is, zoals scherven, krassen of deuken.

5 BIJ SCHADEGEVAL

- 5.A Indien de verzekerde een andere polis voor hetzelfde risico heeft onderschreven bij een andere verzekeraar, zal de verdeling van de schadevergoeding gebeuren tussen de verzekeraars evenredig met hun onderscheiden verbintenissen.
- 5.B Ingeval het materieel van buitenlandse oorsprong is, wordt de vergoeding berekend op basis van de loonschaal van kracht in BELGIË, zonder rekening te houden met de eventuele noodzaak het beschadigd materieel geheel of gedeeltelijk naar de plaats van herkomst te zenden of buitenlandse monteurs te laten komen om ze ter plaatse te herstellen.

6 WAARDEVERMINDERING

In geval van gedeeltelijke schade, worden de afschrijvingen voor ouderdom, te rekenen op de wisselstukken en werkuren, vastgesteld als volgt :

- 5% 's jaars, maximum 50% voor elektrische apparaturen, elektrische motoren, stroomaggregaten, transformatoren;
- 10% 's jaars, maximum 50% voor gelijkwaardige pompen, transmissie-, stuur-, ophangings, aandrijf- en werkorganen ;
- 10% 's jaars, maximum 50%, voor stukken andere dan elektrische motoren, nieuw op het moment van de indienststelling
- 20% + 10% 's jaars, maximum 50%, voor stukken andere dan elektrische motoren, hervervaardigd op het moment van de indienststelling.
- Alle ander stukken : naar het oordeel van deskundige.



Totale schade : naar het oordeel van deskundige.

Deze afschrijvingen worden berekend vanaf het bouwjaar, vanaf de laatste vervanging of laatste wikkeling, prorata temporis.

7 JAARPREMIE

De verzekering wordt toegestaan tegen de jaarpremie vermeld in de Bijzondere Voorwaarden, onder voorbehoud van de indexschommelingen.

Ofschoon de premie voor het hele verzekeringsjaar verschuldigd is, kan ze, tegen bijpremie, worden betaald in zesmaandelijks of driemaandelijks gedeelten op de in de Bijzondere Voorwaarden aangegeven data.

8 LEASING

Indien daarvan melding wordt gemaakt op het inlegblad "Nauwkeurige Opgave Van de Machines" is de onderstaande clausule van toepassing :

Iedere vergoeding die aan de verzekerde verschuldigd mocht zijn krachtens deze polis zal uitsluitend betaalbaar zijn aan de aangewezen leasingmaatschappij, tenzij deze een afwijking daarvan toestaat.

In geval van vermindering, schorsing of opzegging van dit contract om welke reden dan ook, zal de verzekeringsmaatschappij de leasingmaatschappij per aangetekende brief inlichten en de dekking in stand houden doch uitsluitend ten voordele van deze laatste gedurende vijftien dagen na de verzending van gezegde brief.